

WEBFLEET Vehicle Check

Mehr Sicherheit und Effizienz mit digitalen Fahrzeugkontrolle.





Intelligente Fahrzeugkontrollen für sicherere Fahrzeuge.

WEBFLEET Vehicle Check unterstützt Sie bei der Digitalisierung der täglichen Kontrollgänge Ihrer Fahrer. Mithilfe der mobilen App können Sie den administrativen Aufwand minimieren und die Prozesse straffen, mit denen Sie die Einhaltung der Rechtsvorschriften gewährleisten. Dadurch haben Sie die Möglichkeit schnell zu handeln, um Mängel am Fahrzeug zu beheben und für die Betriebssicherheit zu webfleet solutions sorgen.

Inhalt

1. Einführung

- Was ist eine Fahrzeug-Checkliste?
- Warum haben wir eine digitale Fahrzeug-Checkliste in unser Portfolio aufgenommen?

2. Zusammenfassung

- Highlights
- WEBFLEET Vehicle Check: Und so funktioniert's
- Anwendungsfall
- Nutzenversprechen auf einen Blick

3. Leistungsmerkmale

- Überblick
- Mobile App: WEBFLEET Vehicle Check
- Mobile App: Menü "Dashboard"

- Mobile App: Fahrzeugprüfung durchführen
- Mobile App: Mängelprüfung durchführen
- Mobile App: Bestens auf Fahrzeugkontrollen vorbereitet
- Modul "Checklisten": Menü "Ansicht"
- Modul "Checklisten": Verwaltung von Checklisten
- Modul "Checklisten": Detailinformationen
- Modul "Checklisten": Fehler beheben bzw. eine Wartungsmaßnahme anlegen
- Modul "Checklisten": Meldungen

4. Vorteile

5. Anforderungen und Preise





Was ist eine Fahrzeug-Checkliste?

- Eine Fahrzeug-Checkliste dient hauptsächlich dazu, eine technische Prüfung des jeweiligen Fahrzeugs durchzuführen.
 - In den Vereinigten Staaten ist eine Fahrzeug-Checkliste auch unter der Bezeichnung Driver Vehicle Inspection Report (DVIR)¹ bekannt: Dabei handelt es sich um ein offizielles Protokoll, das bestätigt, dass ein Fahrer eine technische Prüfung seines Nutzfahrzeugs vorgenommen hat und dass es betriebssicher ist.
 - Gemäß den Vorgaben der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung (DGUV-V 70) muss der Lkw für der Abfahrt auf Mängel kontrolliert werden.
 - Hinweis auf "§ 36 Zustandskontrolle, Mängel an Fahrzeugen"
 (1) Der Fahrzeugführer hat vor Beginn jeder Arbeitsschicht die Wirksamkeit der Betätigungs- und Sicherheitseinrichtungen zu prüfen und während der Arbeitsschicht den Zustand der Fahrzeuge auf augenfällige Mängel hin zu beobachten.
 - Siehe auch BG-Grundsatz "Prüfung von Fahrzeugen durch Fahrpersonal" (BGG 915)...³
- Fahrzeugprüfungen gehören zu den Routineaufgaben, mit denen die Fahrer sicherstellen, dass sich ihr Fahrzeug stets in einem guten Zustand befindet. Fahrzeugprüfungen tragen dazu bei:
 - vermeidbare Zwischenfälle und Unfälle zu verhindern;
 - für eine sichere Umgebung für den Fahrer sowie alle Personen im Umfeld des Fahrzeugs zu sorgen;
- Die Sicherheit ist der Hauptgrund für die Verwendung einer Fahrzeug-Checkliste. Es besteht jedoch auch eine gesetzliche Notwendigkeit zur Durchführung von Fahrzeugprüfungen. Immer mehr landesspezifische Rechtsvorschriften und unternehmensinterne Richtlinien sehen Fahrzeugprüfungen durch den Fahrer bzw. den Flottenbetreiber vor.

Abfahrtkontrolle Güterkraftverkehr





☐ Haben die Reifen genügend Luftdruck und Profil?

Verkehrswirtschaft Post-Logistik Telekommunikation

Sind das Fahrzeug (evtl. inkl. Anhänger), insbesonde

☐ Ist die Bereifung geeignet (Winterreifen mit mindes-

(Anfahrhilfe), Streugut, Schaufel, Besen dabei?

☐ Ist dem Scheibenwaschwasser ausreichend Frost-

☐ Haben Sie Fahrersitz, Kopfstütze und Lenkrad richtig

☐ Sind die Scheiben sauber, eisfrei und unbeschädigt?

■ Wischen die Scheibenwischer ohne Schlieren?

Sind alle Spiegel sauber und richtig eingestellt?

■ Wird der vorgegebene Vorratsdruck der Bremse erreicht?

Zeigen sich bei der Bremsprobe keine Auffälligkeiten?

☐ Sind die Fahrerassistenzsysteme eingeschaltet und

Sind Verbandkasten, Warndreieck, Warnleuchte und

Warnkleidung griffbereit und funktionsfähig?

☐ Sind Gegenstände im Führerhaus sicher verstaut?

☐ Sind die Kontrolleinrichtungen funktionsfähig?

Ist das Sichtfeld freigehalten?

☐ Ist die Lenkung leichtgängig?

☐ Ist die Lüftungsanlage funktionsfähig?

☐ Sind die Fahrzeugpapiere vollständig?

Sind die Betriebsanleitungen vorhanden?

--- Zusätzliche Prüfpunkte

☐ Haben Sie erforderlichenfalls Schneeketten

re die Dächer, und die Ladung frei von Eis und Schnee?

Bei winterlichen Verhältnissen

schutzmittel zugefügt?

--- Im Führerhaus

Korrekte Einstellung

eingestellt?

Funktionscheck

einsatzbereit?

Blick auf das Fahrzeug

- Sind die Scheinwerfer und Leuchten sauber, unbeschädigt und funktionsfähig?
 Sind die Kennzeichen, Warntafeln, Warnmarkierungen etc. sauber und einsatzbereit?
- ☐ Sind Planen, Bordwände, Klappen etc. geschlossen?
- ☐ Ist der Aufbau in Fahrstellung (z. B. Kipper)?
- Sind die Aufstiege, Haltegriffe, Standflächen und Geländer unbeschädigt?

Motorraum

- ☐ Ist der Bremsflüssigkeitsstand ausreichend?
- ☐ Ist das Scheibenwaschwasser ausreichend?
- Ist der Öl- und Kühlflüssigkeitsstand des Motors ausreichend?
- ☐ Tritt keine Flüssigkeit aus?

Blick auf die Ladung

- ☐ Ist das Fahrzeug für die Ladung geeignet?
- Sind die Ladungssicherungseinrichtungen, wie z. B. Zurrpunkte und Zurrmittel, unbeschädigt?
- ☐ Sind Ladegüter ausreichend gesichert?
- ☐ Haben die Zurrmittel die richtige Spannung?
- Sind Wechselbrücken, Container etc. ordnungsgemäß befestigt?
 Ist die Ladung so verteilt, dass Achslasten nicht
- überschritten bzw. unterschritten werden?

 ☐ Ist die zulässige Gesamtmasse eingehalten?
- ☐ Ist der Aufbau Bußerlich frei von Ladunge
- ☐ Ist der Aufbau äußerlich frei von Ladungsresten?

Kontrollieren Sie den vorschriftsmäßigen Zustand Ihres Fahrzeugs vor jeder Abfahrt, zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer. Weitere Informationen finden Sie auf der Unterweisungskarte G4 "Abfahrtkontrolle".

www.bg-verkehr.de

2018/Mat-Nr. 670-300-155







¹ DVIRs werden vom United States Department of Transportation (DOT) und der Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA) durchgesetzt; Federal Motor Carrier Safety Section <u>396.11</u> und <u>396.13</u>.

² Quelle für das Beispiel: Tägliche DVIRs für Fahrer von gewerblich eingesetzten Fahrzeugen in Orange County, Florida. Rechtsgrundlage: FMCSA.

³ Quelle: https://www.bg-verkehr.de/medien/medienkatalog/plakate-und-aushaenge/abfahrtkontrolle-gueterkraftverkehr-abreissblock

Was ist eine Fahrzeug-Checkliste?

- Fahrzeugprüfungen werden in der Regel zu Tagesbeginn und/oder -ende durchgeführt (vor der Fahrt/nach der Fahrt). Eine Standard-Checkliste umfasst bspw. Folgendes¹:
 - Notfallausrüstung (z. B. Erste-Hilfe-Kasten; Warndreieck)
 - Beleuchtung und Bordgeräte (z. B. Blinkleuchten und Reflektoren; Fahrtenschreiber)
 - Räder und Aufhängung (z. B. Reifenprofil; Ersatzrad)
 - Betriebsflüssigkeiten (z. B. Öl-/Kühlmittelstand, Scheibenreiniger, Leckagen)
 - Verbindungen (z. B. Luft- und Stromanschlüsse; Stützen)
 - Ladungssicherung und Sicherheit (bspw. Transporteinheit ist verschlossen bzw. ordnungsgemäß versiegelt)
 - Vorsichtsmaßnahmen im Winter (z. B. Enteisung der Windschutzscheibe;
 Verwendung geeigneter Winterreifen)
- Fahrzeug-Checklisten (oder DVIRs) können auf Papier oder elektronisch ausgefüllt werden.
 - Unsere interne Studie zeigt, dass 50 bis 60 Prozent aller Flottenbetreiber papiergebundene Fahrzeug-Checklisten führen.²







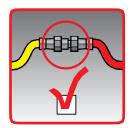






















¹ Fahrzeug-Checkliste für Berufskraftfahrer, 2020, <u>IRU/UCIR (Union Internationale des Chauffeurs Routiers)</u>

² Quelle: Bridgestone.

³ Siehe auch https://www.bg-verkehr.de/arbeitssicherheit-gesundheit/branchen/gueterkraftverkehr/rund-ums-fahren/vor-fahrtantritt

Warum haben wir eine digitale Fahrzeug-Checkliste in unser Portfolio aufgenommen?

- Wir gehen davon aus, dass der Bedarf an Checklisten aufgrund der Verschärfung der Rechtsvorschriften steigen wird. Das Hauptziel der Checklisten besteht dabei stets darin, dafür zu sorgen, dass die Fahrzeuge ordnungsgemäß gewartet und verkehrssicher sind. Beispiel:
 - In der EU werden von den Behörden der einzelnen Mitgliedstaaten Straßenkontrollen durchgeführt, um die Fahrzeuge auf ihre Verkehrssicherheit hin zu überprüfen. Dabei kann von den Fahrern verlangt werden, dass sie die aktuellen Prüfprotokolle bzw. den Nachweis vorlegen, dass das Fahrzeug die vorgeschriebene technische Prüfung bestanden hat.²
 - In Großbritannien müssen die Fahrer vor Fahrtantritt prüfen, dass ihr Fahrzeug verkehrssicher ist; die Flottenbetreiber wiederum müssen vor dem ersten Einsatz eines Fahrzeugs eine Sicherheitsinspektion durchführen. Die Polizei und die Driver and Vehicle Standards Agency (DVSA) sind befugt, stichprobenhafte Kontrollen durchzuführen und das Führen eines nicht verkehrssicheren Fahrzeugs offiziell zu untersagen.³
 - In Australien soll durch die Gesetze über die Kette der Verantwortlichkeiten (Chain of Responsibility, CoR) sichergestellt werden, dass jeder in der Transportlieferkette nicht nur der Fahrer für die Einhaltung des australischen Gesetzes über schwere Nutzfahrzeuge (Heavy Vehicle National Law, HVNL) mitverantwortlich ist.⁴ Ein Beispiel für die Vermeidung von Verstößen ist die Einführung eines Sicherheitssystems, mit dem die ordnungsgemäße Sicherung der Ladung bestätigt wird.⁵ Dieser Schritt könnte in eine Fahrzeugkontrolle einbezogen werden.
 - In den Vereinigten Staaten muss für Nutzfahrzeuge an jedem Tag, an dem das Fahrzeug in Betrieb ist, ein DVIR ausgefüllt werden.¹





¹ Die Vorschriften der <u>Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA)</u> gelten für Fahrer von Lastkraftwagen und Bussen, die mindestens 10.001 Pfund wiegen oder für mindestens neun Fahrgäste ausgelegt sind oder mit Gefahrgutplaketten versehen sind. Unternehmen, die nur ein solches Fahrzeug betreiben, sind von der Pflicht zur Verwendung von DVIRs befreit.

² Quelle: <u>https://ec.europa.eu/transport/road_safety/topics/vehicles/inspection_en</u>

³ Quelle: <u>https://www.gov.uk/roadside-vehicle-checks-for-commercial-drivers</u>

⁴ Quelle: https://www.nhvr.gov.au/safety-accreditation-compliance/chain-of-responsibility/about

⁵ Quelle: Chain of Responsibility | Operators <u>https://www.nhvr.gov.au/files/201705-0523-cor-operators.pdf</u>

Warum haben wir eine digitale Fahrzeug-Checkliste in unser Portfolio aufgenommen?

- Wir wollen den Kunden ein besseres Erlebnis und ein weiteres Instrument zur Verbesserung der Sicherheit ihrer Flotten bieten.
 - Mehr Sicherheit: Bei einer Sichtprüfung des Fahrzeugs können Mängel gemeldet werden, die von den Sensoren nicht erkannt werden können: bspw. Mängel in Bezug auf Beleuchtung, Fenster, Spiegel, Notfallausrüstung, Karosserie und Fahrwerk.
 - Weniger Zeitaufwand: Das tägliche Ausfüllen und Dokumentieren von (insbesondere papiergebundenen) Fahrzeug-Checklisten ist zeitaufwändig. Schätzungen der FMCSA¹ zufolge verbringen Berufsfahrer jedes Jahr etwa 46 Millionen Stunden mit dem Ausfüllen von "mängelfreien" DVIRs; insgesamt verursacht die Erhebung dieser Daten einen Zeitaufwand von 58 Millionen Stunden. Eine digitale Fahrzeugprüfung spart wertvolle Zeit und unterstützt die Flottenbetreiber dabei, schnell auf Mängel zu reagieren.
 - Alles aus einer Hand: Manche Lösungen von Drittanbietern sind möglicherweise nicht in das Flottenmanagementsystem integriert. Anders dagegen WEBFLEET Vehicle Check: Unsere Lösung ist vollständig integriert, so dass Flottenmanager die Möglichkeiten einer einzigen zentralen Lösung und eines Abrechnungsservices optimal ausschöpfen können. Die Flottenmanager können die jeweiligen Wartungsaufgaben auf der Grundlage der festgestellten Mängel direkt in WEBFLEET anlegen.

¹ Quelle: https://www.federalregister.gov/documents/2014/12/18/2014-29331/inspection-repair-and-maintenance-driver-vehicle-inspection-report-dvir

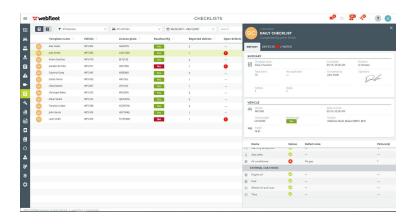




Highlights

WEBFLEET Vehicle Check arbeitet mit der mobilen App zusammen, wodurch die Fahrzeugprüfung sowohl für den Fahrer als auch für den Flottenmanager optimiert wird. WEBFLEET Vehicle Check bietet:

- ein neues WEBFLEET Vehicle Check Modul (für Flottenmanager)
 - Hier können Sie sich die eingereichten Checklisten, Detailinformationen und Berichte anzeigen lassen.
 - So behalten Sie den Überblick über noch nicht behobene Mängel und können mit nur einem Mausklick eine Wartungsaufgabe anlegen.
 - Sie erhalten eine Benachrichtigung, wenn ein nicht verkehrssicheres Fahrzeug eingesetzt wird oder wenn ein Fahrer eine Fahrt antritt, ohne die Fahrzeug-Checkliste einzureichen.
 - Sie k\u00f6nnen vorgegebene Checklistenvorlagen verwenden oder eigene Checklisten erstellen.
- Kostenlose mobile App (für Fahrer)
 - Wenn Sie bei der Fahrzeugprüfung ein Problem feststellen, wählen Sie einfach die Art des Mangels aus und fügen entsprechende Fotos bzw. Notizen hinzu.
 - Die Checklisten werden papierlos übermittelt, und mit nur einem Mausklick können Sie auf frühere Checklisten zugreifen.
 - Lassen Sie sich den Status Ihres Fahrzeugs anzeigen mit Angaben zur Verkehrstauglichkeit, der Anzahl der Mängel sowie der letzten Checkliste.
- Eine integrierte Lösung für die Einhaltung der Sicherheitsvorschriften für die Fahrzeugflotte.
 - WEBFLEET Vehicle Check ist vollständig in das Flottenmanagementsystem integriert und bietet neben einer Echtzeitkontrolle eine sinnvolle Übersicht in einer Bildschirmmaske.



Checklisten-Ansicht in WEBFLEET







WEBFLEET Vehicle Check – die mobile App





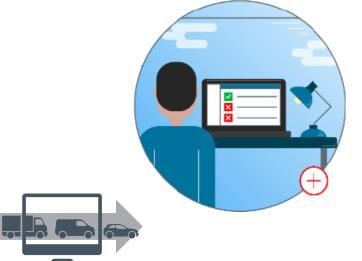
WEBFLEET Vehicle Check: Und so funktioniert's



Der Fahrer inspiziert das
Fahrzeug, um etwaige Mängel
oder Schäden festzustellen.
Außerdem startet er das
Fahrzeug, um die Beleuchtung,
die Bremsen und andere
Funktionen zu prüfen.

Der Fahrer meldet Mängel oder Fehler über die mobile App WEBFLEET Vehicle Check.

Die Checkliste wird vom Fahrer unterschrieben und digital an die WEBFLEET Telematics
Service Platform übermittelt.





Wenn der Fahrer bei einer Fahrzeugkontrolle angehalten wird, kann er die letzten Checklisten einfach über die mobile App vorweisen.

Der Flottenmanager erhält die Checklisten

Maßnahmen treffen, um entweder einen

geringfügigen Mangel zu beseitigen oder

eine neue Wartungsaufgabe zu erstellen und dafür zu sorgen, dass der Mangel

und kann in WEBFLEET geeignete

Wenn ein Fahrer mit einem nicht

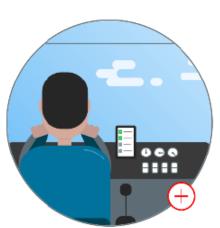
verkehrssicheren Fahrzeug eine Fahrt

antritt oder mit seinem Fahrzeug fährt, ohne

die Checkliste vorgelegt zu haben, erhält

der Flottenmanager eine entsprechende

rechtzeitig behoben wird.







Anwendungsfall

Fall 1: Fahrzeugprüfungen sind im Betriebsalltag erforderlich (häufig aufgrund von landesspezifischen Rechtsvorschriften zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit)

- Herausforderungen:
 - Papiergebundene Checklisten sind unübersichtlich und verursachen einen hohen Zeitaufwand.
 - Zwar gibt es auf dem Markt viele Lösungen zur Erstellung von digitalen Checklisten, doch existieren kaum zentrale Plattformlösungen, in die sich die vorhandenen (Telematik-) Technologien eines Unternehmens einbinden lassen.
 - Es fehlt ein guter Datenspeicher zur Vorlage der Checklisten bei Straßenkontrollen und Prüfungen.

Fall 2: Fahrzeugkontrollen gehören zu den Maßnahmen zur Gewährleistung <u>hoher Sicherheitsstandards</u> (häufig aufgrund von internen Richtlinien).

- Herausforderungen:
 - In bestimmten Branchen (bspw. im Bergbau oder bei staatlichen Fahrzeugflotten) ist die Einhaltung einer Unfallquote von "Null" entscheidend, um den guten Ruf des Unternehmens zu wahren.
 - Es gibt kein etabliertes Verfahren oder Instrument, mit dem die Mitwirkung der Fahrer an der Fahrzeugprüfung durchgesetzt werden könnte.

DAS LEISTET WEBFLEET VEHICLE CHECK:

- Die digitale Checkliste in der mobilen App führt die Fahrer in einer übersichtlichen und gut strukturierten Form durch ihre täglichen Kontrollgänge.
- Die Rückmeldung von Daten in Echtzeit an die Zentrale hilft den Flottenmanagern, Wartungsaufgaben im Voraus zu planen, um einen sicheren Betrieb der Fahrzeuge zu gewährleisten.
- Mit dem digitalen Checklisten-Archiv lässt sich die Einhaltung der Vorschriften bei Fahrzeugkontrollen oder Prüfungen lückenlos nachweisen.
- Unserer Erfahrung werden in einem Drittel aller Checklisten Mängel gemeldet, die von den Sensoren nicht erkannt werden können. WEBFLEET führt die Ergebnisse der von den Fahrern durchgeführten Fahrzeugprüfungen mit anderen Flottendaten zusammen, die durch Sensoren oder Tracking-Einheiten erfasst werden, und bietet so die optimale Lösung für Ihr gesamtes Flottenmanagement.





Zusammenfassung Funktionen

Nutzenverprechen auf einen Blick

| Zielgruppe | Nutzer/Herausforderungen | Vorteile | Belege für den Kundennutzen |
|---|---|---|---|
| Art des Fuhrparks: Alle Fahrzeuge (außer "nur Anhänger") | (Flottenmanager) Wie kann ich sicherstellen, dass meine Fahrer das Protokoll zur Fahrzeugprüfung auch einhalten? (Flottenmanager) Der Ruf meines Unternehmens beruht auf hohen Sicherheitsstandards. Ich muss jedes mögliche Risiko so frühzeitig wie möglich erkennen und beseitigen. | Verbesserung der Verkehrssicherheit und der Ausfallsicherheit der Fahrzeuge | Vom Fahrer wird eine Rückmeldung zur Prüfung des ihm zugewiesenen Fahrzeugs verlangt. Wenn Fahrzeugmängel bzw. die fehlende Verkehrssicherhei in Echtzeit gemeldet werden, kann schnell darauf reagiert werden. |
| Wichtige Branchen mit höheren Sicherheits- anforderungen: Transport und Logistik Personenverkehr Bergbau Alle Unternehmen, in denen Fahrzeugprüfungen vorgeschrieben sind Entscheider: Wartungsverantwortlicher Sicherheitsverantwortlicher Flottenmanager Eigentümer | (Fahrer) Das tägliche Ausfüllen einer papiergebundenen Checkliste nimmt zusätzlich zu meinen normalen Aufgaben zu viel Zeit und Mühe in Anspruch. (Flottenmanager) Wie kann ich all diese Checklisten möglichst effizient abarbeiten, ohne einen entscheidenden Mangel zu übersehen, der die Verkehrssicherheit des betreffenden Fahrzeugs beeinträchtigen könnte? | Digitalisierung des Prüf- und Wartungsprozesses | Wenn bei der Fahrzeugprüfung ein Problem festgestellt wird können Sie einfach die Art des Mangels auswählen und entsprechende Fotos bzw. Notizen hinzufügen. Mit unserer digitalen Lösung gehören das zeitaufwändige Arbeiten mit Papierdokumenten sowie Archivierungsprobleme der Vergangenheit an – davon profitieren Fahrer und Zentrale. Lassen Sie sich im Handumdrehen die eingereichten Checklisten, Detailinformationen und Berichte anzeigen. Veranlassen Sie die Wartungsmaßnahmen, die zur Behebung der gemeldeten Mängel notwendig sind. |
| | (Flottenmanager/Fahrer) Wie gelingt es mir ohne enormen Aufwand, die Vorschriften stets einzuhalten? | Einhaltung der Sicherheits- vorschriften | Passen Sie die Kontrollpunkte auf der Checkliste an Ihre Bedürfnisse an. Bei einer Fahrzeugkontrolle können Sie die letzten Checklisten ganz einfach aufrufen. Digitale Aufzeichnungen lassen sich zu Prüfzwecken leicht archivieren. |
| \leftarrow $\stackrel{\wedge}{\sim}$ \rightarrow | WERFLEET | Vehicle Check | webfle |



Überblick



Support für mobile App

Die Fahrer können ihr Fahrzeug einfach und schnell überprüfen und etwaige Mängel unkompliziert in der mobilen App erfassen.



Vordefinierte Fehlerliste

Durch die Auswahl von vorgegebenen Checkpunkten können Sie Zeit sparen; ergänzen Sie einen vorhandenen Mangel an Fotos oder Notizen, um das vorgefundene Problem zu erklären.



Dashboard-Ansicht

Lassen Sie sich den Status Ihres Fahrzeugs anzeigen – mit Angaben zur Verkehrstauglichkeit, der Anzahl der Mängel sowie der letzten Checkliste.



Erkennung der Verkehrstauglichkeit

Zeigt an, wenn Ihr Fahrzeug nicht verkehrssicher ist, wenn die Verkehrssicherheit beeinträchtigende Mängel ausgewählt wurden.



Sofortige Benachrichtigung

Sie erhalten eine Benachrichtigung, wenn ein nicht verkehrssicheres Fahrzeug eingesetzt wird oder wenn ein Fahrer eine Fahrt antritt, ohne die Fahrzeug-Checkliste einzureichen.



Frühere Checklisten

Die Fahrer können bei einer Fahrzeugkontrolle ganz einfach die letzten Prüfberichte für ihr Fahrzeug abrufen.



Nahtlose Wartung

Legen Sie mit nur einem Klick eine Wartungsaufgabe an, wenn der Fahrer einen Mangel gemeldet hat.



Berichte und Überprüfung

Behalten Sie den Überblick über noch nicht behobene Mängel und erhalten Sie Zugriff auf Prüfberichte für einzelne oder mehrere Fahrzeuge.



Individualisierbare Konfiguration

Sie können die vorgegebenen Checklistenvorlagen verwenden oder Ihre eigenen Checklisten erstellen.





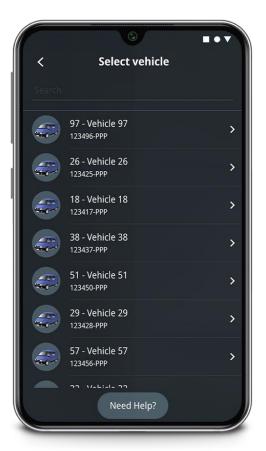
Mobile App: WEBFLEET Vehicle Check

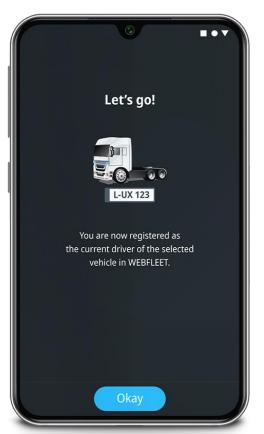
Für Fahrer





Die Fahrer können sich mit ihren Anmeldedaten anmelden.





Wird der Fahrer nicht automatisch einem bestimmten Fahrzeug zugewiesen, kann er sich selbst einem freien Fahrzeug zuweisen.





Mobile App: Menü Dashboard

Für Fahrer

Fahrzeug ist

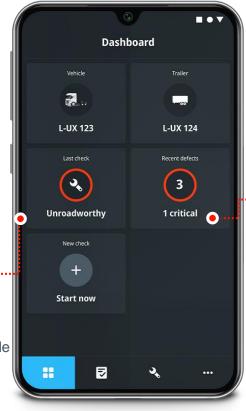
verkehrssicher

Hier kann TOY ein Fahrzeug ausge Dashboard wählt oder einem Fahrzeug der Status 2 -"nicht zugewiesen" zugewiesen werden L-UX 123 L-UX 124 Recent defects (2) No critical Roadworthy Start now Die Checkliste wurde ordnungsgemäß -₹ vorgelegt und das

Anhänger können ausgewählt oder wieder auf einen nicht zugewiesenen Status zurücksetzen

Es gibt Mängel, aber keiner davon machen das Fahrzeug fahruntüchtig

Die Checkliste wurde ordnungsgemäß vorgelegt und das Fahrzeug ist fahruntüchtig



Es liegen mehrere M ängel vor; mindestens ei ner dieser Mängel führt dazu, dass das Fahrzeug nicht verkehrs-sicher ist.

Vor Fahrtantritt muss eine neue Checkliste eingereicht werden. Hier können
Sie einen
neuen Anhänger
an-legen und
bspw. Angaben,
wie
das Kennzeichen
eintragen.

TOV

Trailer

-00

None 👝

No critical

Dashboard

L-UX 123

Last check

(!

Outdated

New check

Start now

₹

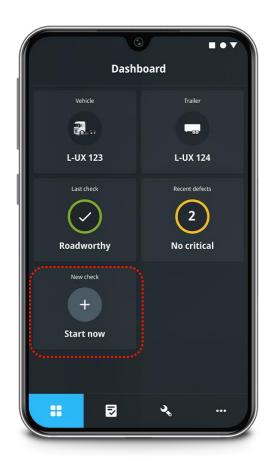
In der letzten Checkliste wurden keine kritischen oder geringfügigen Mängel gemeldet.

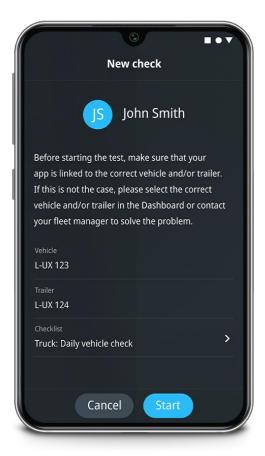


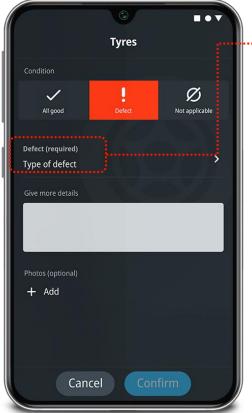


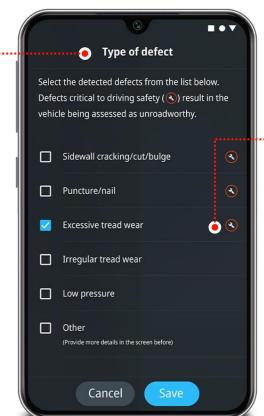
Mobile App: Fahrzeugprüfung durchführen

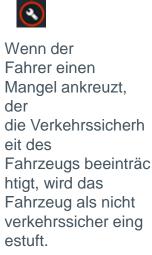
Für Fahrer











Drücken Sie "Start now" (Jetzt starten), um eine neue Checkliste zu erstellen. Ob bzw. auf welche Checklisten-Vorlage zugegriffen werden kann, legt der Flottenmanager fest .

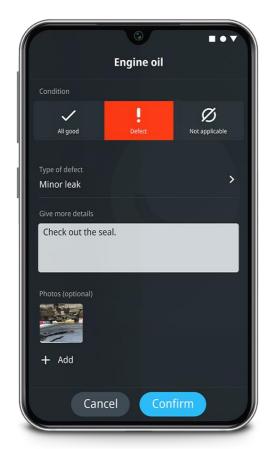
Wenn der Fahrer ein Problem entdeckt, kann er es durch die Auswahl der entsprechenden Fehlerkategorie aus einer vordefinierten Liste melden.



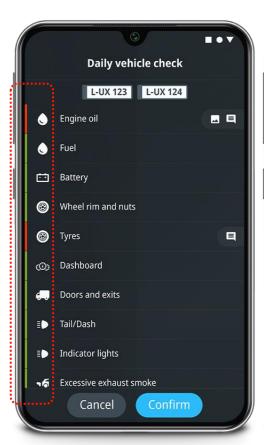


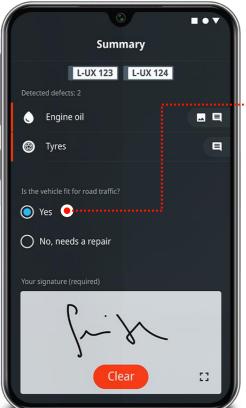
Mobile App: Fahrzeugprüfung durchführen

Für Fahrer



Der Fahrer kann jeden festgestellten Mangel um eine Notiz und bis zu drei Fotos ergänzen.





Verkehrssicherheit Nur kleinere/kosmeti sche Mängel gemeldet Nein: Schwerer Defekt gemeldet -Fahrzeug muss vor Fahrtantritt repariert werden* Status "verkehrssicher" ist ein Standardvorschlag; ob er angezeigt wird, hängt davon ab. wie schwerwiegend die gemeldeten Mängel

sind. Der Fahrer kann

diesen Status nach



Bevor oder nachdem der Fahrer die Checkliste abzeichnet, wird ihm eine Zusammenfassung mit den Checklistenpunkten ("i. O."/"Defekt") zur Überprüfung angezeigt.

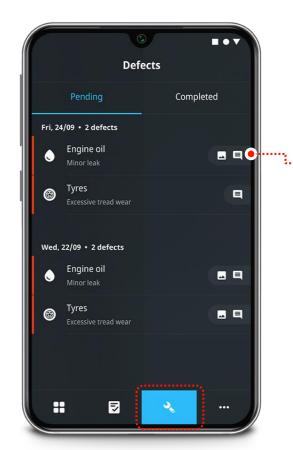
Die Fahrer können dem Flottenmanager ihre Checklisten in Echtzeit vorlegen.



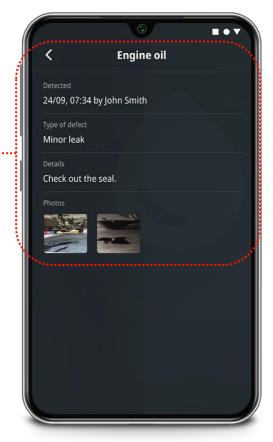


Mobile App: Mängelprüfung durchführen

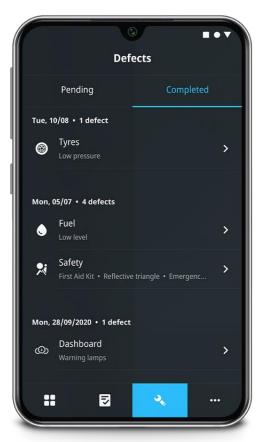
Für Fahrer



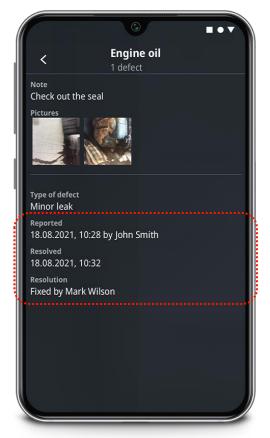
Der Fahrer kann sich die noch nicht behobenen Mängel anzeigen lassen.



Dabei werden Detailangaben zu jedem Mangel angezeigt.



Der Fahrer kann über WEBFLEET auch die Liste der von dem Flottenmanager behobenen Mängel einsehen.



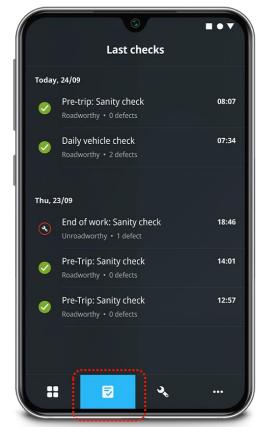
Dabei werden eine Beschreibung und das Datum der Wartungsmaßnahme angezeigt.



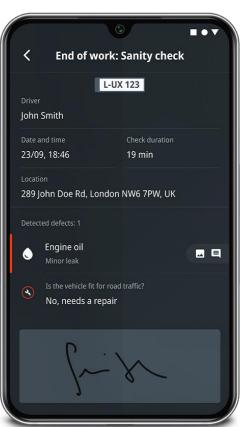


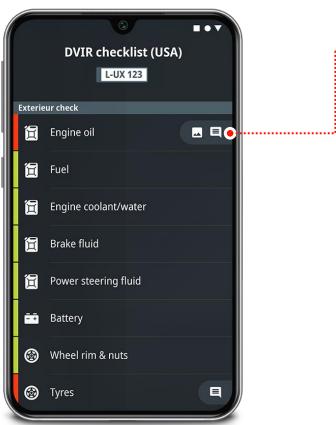
Mobile App: Bestens auf Fahrzeugkontrollen vorbereitet

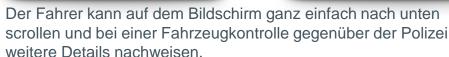
Für Fahrer

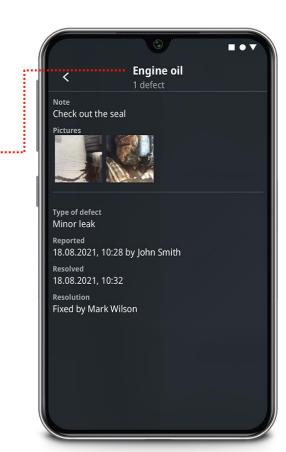


Der Fahrer kann sich auch frühere Checklisten* anzeigen lassen.















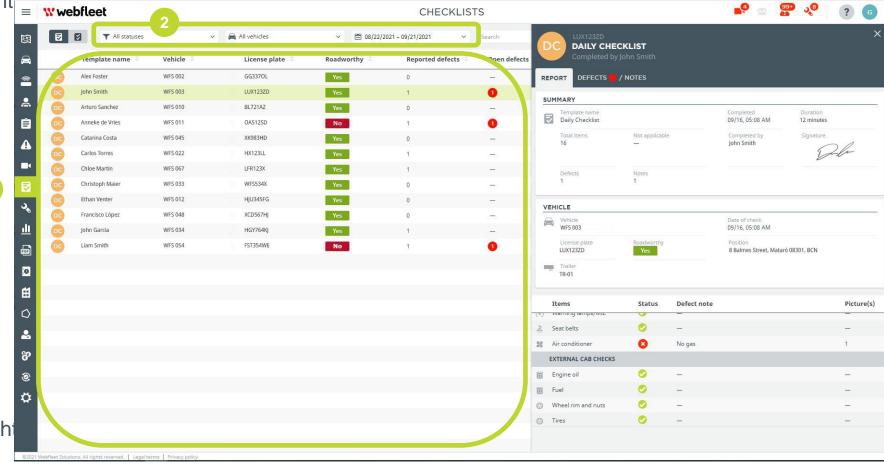


Modul Checklisten: Menü Ansicht

Für Flottenmanager (in WEBFLEET)

In einer neuen Hauptmenüansicht wird eine Liste der eingereichten Fahrzeug-Checklisten mit folgenden Angaben angezeigt:

- Name der Checkliste
- Fahrzeug
- Kfz-Kennzeichen
- Verkehrssicherheitsstatus
- Gemeldete Mängel
- Nicht behobene Mängel
- Hinweise
- Dauer
- **Datum**
- Erstellt von (Name des Fahrers)
- Sie können die Checklistenansicht nach Fahrzeug, Fahrer, Datum oder Mängeln filtern.





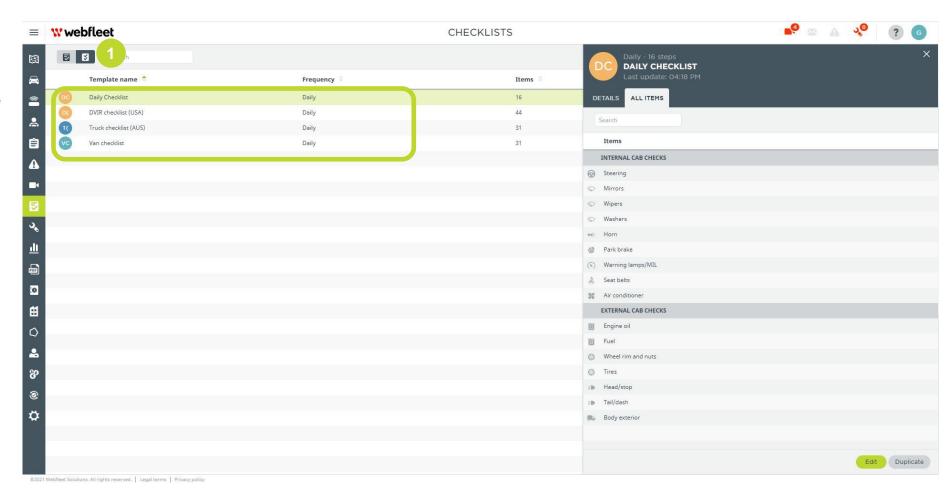




Modul Checklisten: Verwaltung von Checklisten

Für Flottenmanager (in WEBFLEET)

- Der Flottenmanager kann auf eine vorgegebene Liste mit Checklistenpunkten zugreifen. Sie können diese Vorlagen einfach verwalten und ganz nach Bedarf konfigurieren:
 - Elementen hinzufügen oder entfernen
 - Checklisten duplizieren





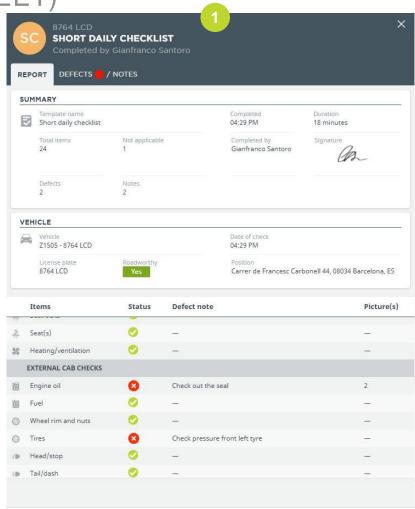


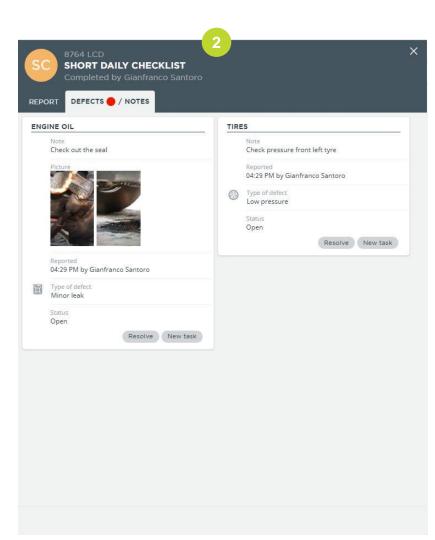
Modul Checklisten: Detailinformationen

Für Flottenmanager (in WEBFLEET)

Der Flottenmanager kann eine Checkliste öffnen und die Einzelheiten auf der Checklistenkarte einsehen:

- 1. Registerkarte "BERICHT":
 - Zusammenfassung der Checkliste
 - Fahrzeuginformationen und Angaben zur Verkehrssicherheit
 - Liste der Checklistenpunkte, Status,
 Notizen und Bilder
- 2. Registerkarte DEFEKTE/HINWEISE:
 - In diesem Abschnitt werden die noch nicht behobenen Mängel angezeigt.









Modul Checklisten: Fehler beheben bzw. eine Wartungsmaßnahme anlegen

Für Flottenmanager (in WEBFLEET)

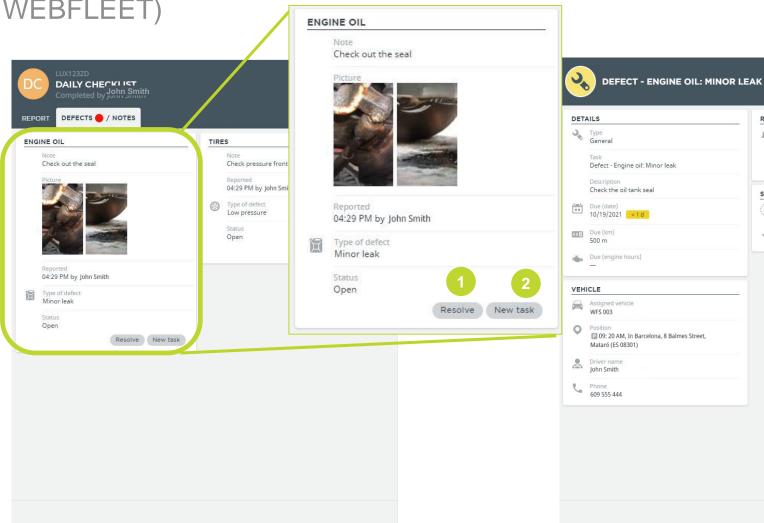
In der Registerkarte "

DEFEKTE/HINWEISE kann der

Flottenmanager Maßnahmen anlegen,

um entweder:

- einen Mangel zu beheben oder
- eine neue Wartungsaufgabe anzulegen.





Mark as read

REMINDER

STATUS

✓ Completed

Date 10/19/2021

Engine hours

5,211.0 km



Modul Checklisten: Benachrichtigungen

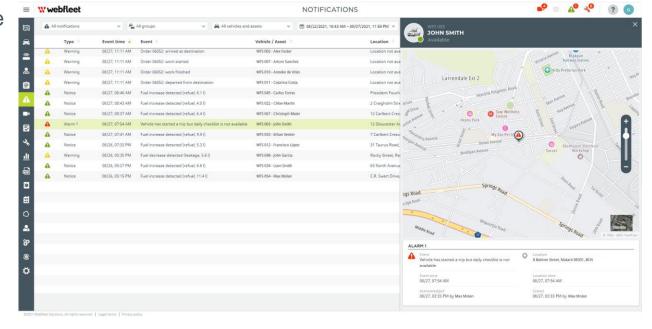
Für Flottenmanager (in WEBFLEET)

Der Flottenmanager erhält eine Benachrichtigung, wenn:

- ein Fahrer mit einem nicht verkehrssicheren Fahrzeug eine Fahrt antritt.
 - Ein Fahrzeug wird als nicht verkehrssicher eingestuft wird, weil es einen oder mehrere schwer wiegende und die Verkehrssicherheit beeinträchtigende Mängel aufweist.
 - Beispiele für Mängel dieser Kategorie:

| Mangel | Funktioniert nicht/blockiert | Teilweise beschädigt | Geringfügiger/ kosmetischer Mangel | Sonstiger Mangel |
|----------------------|---------------------------------|----------------------|--|---------------------|
| Feststell- bremse | Nicht verkehrssicher | Nicht verkehrssicher | Verkehrssicher | Verkehrssicher |
| ABS¹/EBS² | Nicht verkehrssicher | Nicht verkehrssicher | Verkehrssicher | Verkehrssicher |
| Lenkung | Nicht verkehrssicher | Verkehrssicher | Verkehrssicher | Verkehrssicher |

2. Ein Fahrer tritt mit einem Fahrzeug eine Fahrt an, ohne zuvor die entsprechende Checkliste vorgelegt zu haben.









¹ ABS: Anti-Blockiersystem

² EBS: Elektronisches Bremssystem.

Vorteile



Verbesserung der Verkehrssicherheit und der Ausfallsicherheit der Fahrzeuge

- Vom Fahrer wird eine Rückmeldung zur Prüfung des zugewiesenen Fahrzeugs verlangt.
- Wenn Fahrzeugmängel bzw. die fehlende Verkehrssicherheit in Echtzeit gemeldet werden, kann schnell darauf reagiert werden.



Digitalisierung des Prüf- und Wartungsprozesses

- Wenn bei der Fahrzeugprüfung ein Problem festgestellt wird, können Sie einfach die Art des Mangels auswählen und entsprechende Fotos bzw. Notizen hinzufügen.
- Mit unserer digitalen Lösung gehören das zeitaufwändige Arbeiten mit Papierdokumenten sowie Archivierungsprobleme der Vergangenheit an – Fahrer und Zentrale profitieren.
- Lassen Sie sich im Handumdrehen die eingereichten Checklisten, Detailinformationen und Berichte anzeigen.
- Veranlassen Sie die Wartungsmaßnahmen, die zur Behebung der gemeldeten Mängel notwendig sind.



Einhaltung der Sicherheitsvorschriften

- Passen Sie die Kontrollpunkte auf der Checkliste an Ihre Bedürfnisse an.
- Bei einer Fahrzeugkontrolle können Sie die letzten Checklisten ganz einfach aufrufen.
- Digitale Aufzeichnungen lassen sich zu Prüfzwecken leicht archivieren.







Voraussetzungen und Preise

- Anforderungen:
 - Das Fahrzeug muss in WEBFLEET als Objekt angelegt sein.
 - Unterstützte LINK-Einheiten: Jedes LINK-Modell zur Fahrzeugverfolgung (außer LINK 340)
 - WEBFLEET Vehicle Check kann in Kombination mit einem WEBFLEET-Abonnement als zusätzlicher Service gebucht werden.
 - Unterstütztes WEBFLEET-Abonnement: LINK/ECO/NAV/LIVE-Tarif
 - Die WEBFLEET Vehicle Check mobile App läuft auf PRO 8 Driver Terminals oder Smartphones ab
 - Android 5.0
 - iOS 11.0
 - · Mobile Internetverbindung erforderlich
 - Erhältlich in folgenden Ländern: weltweit
- Kaufmännische Bedingungen:
 - Zusätzlicher Service: Als Monatsabonnement erhältlich
 - WEBFLEET Vehicle Check 2,95 € / 2,50 £ / 3,50 \$ pro Fahrzeug und Monat
 - Mobile App: Wird vom Fahrer für die Nutzung der Fahrzeug-Checkliste benötigt
 - Die WEBFLEET Vehicle Check mobile App ist kostenlos, sofern ein kompatibles WEBFLEET Abonnement abgeschlossen wurde.









Vielen Dank



a Bridgestone company

